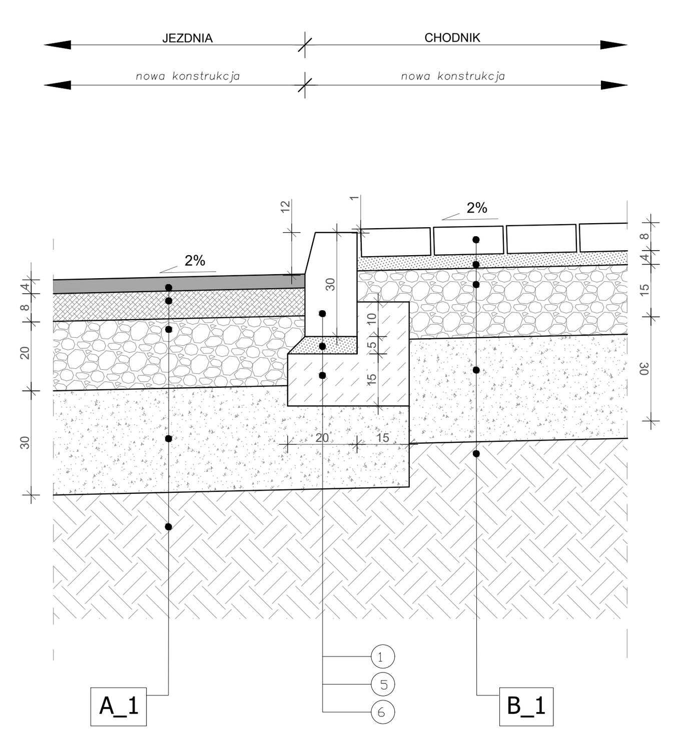
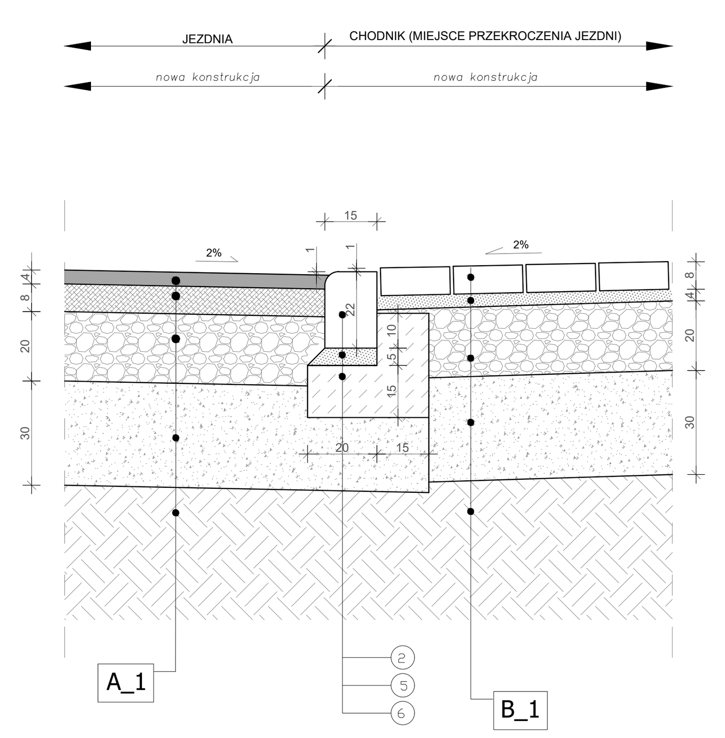
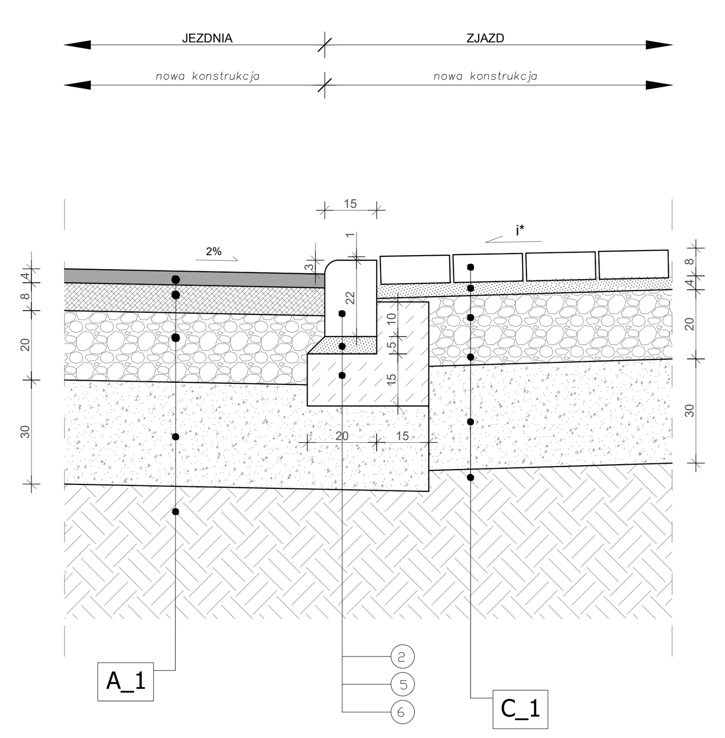
SZCZEGÓŁ "A.1"
JEZDNIA - CHODNIK



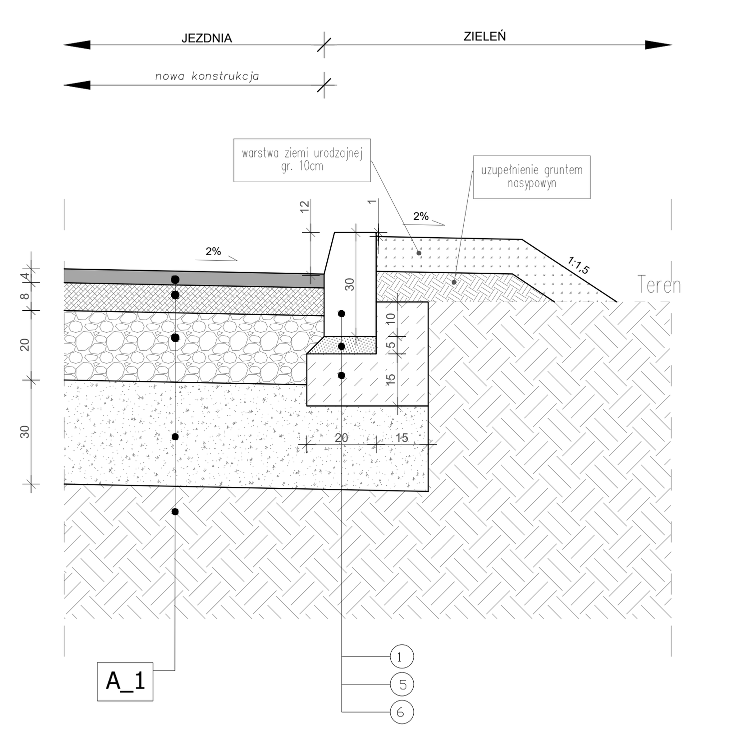
SZCZEGÓŁ "A.2"
JEZDNIA - CHODNIK



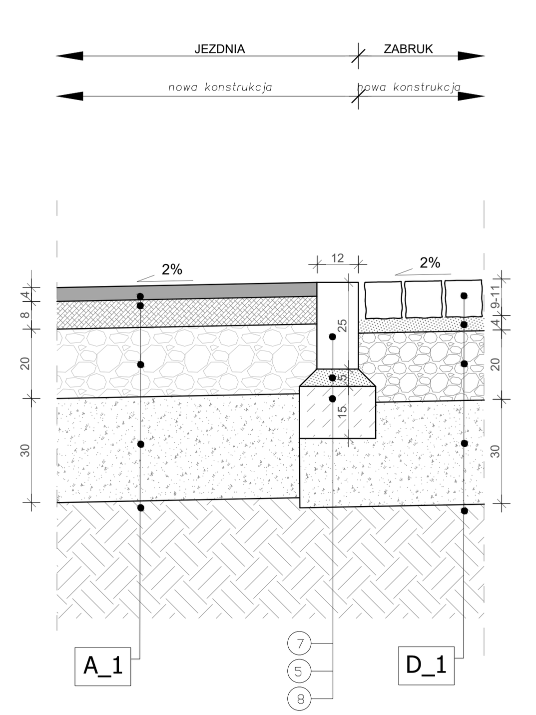
SZCZEGÓŁ "A.3"
JEZDNIA - ZJAZD



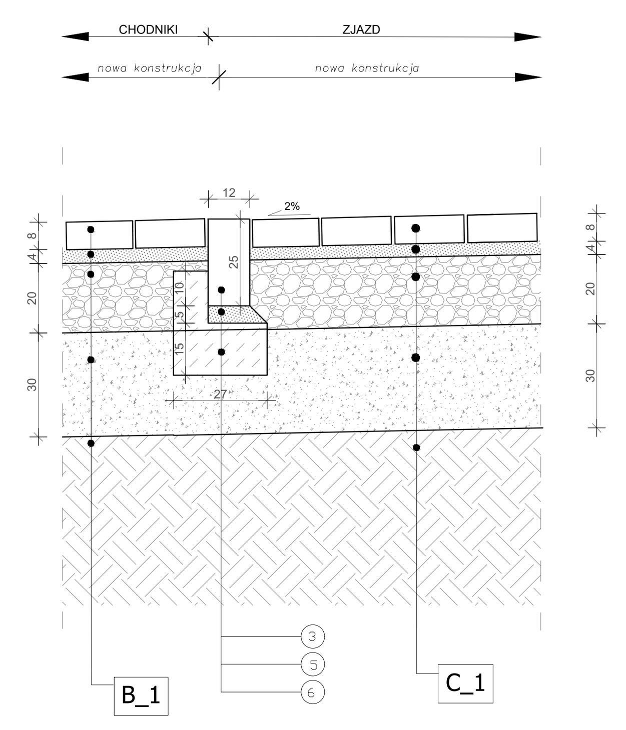
SZCZEGÓŁ "A.4"
JEZDNIA - ZIELEŃ



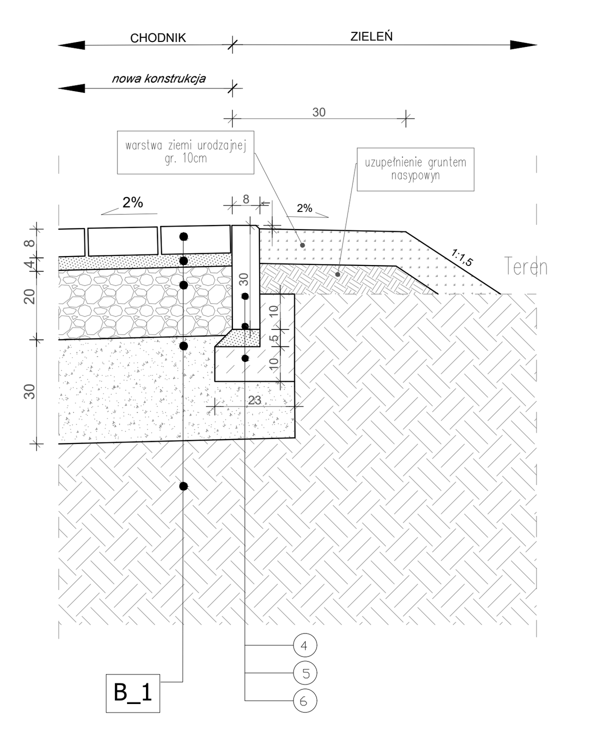
SZCZEGÓŁ "A.5"
JEZDNIA - ZABRUK



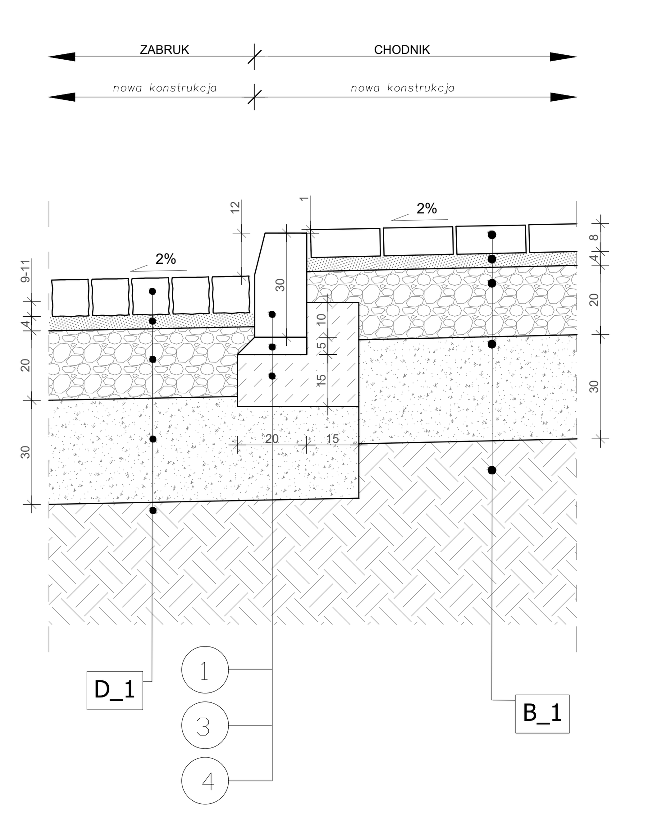
SZCZEGÓŁ "B.1"
CHODNIK - ZJAZD



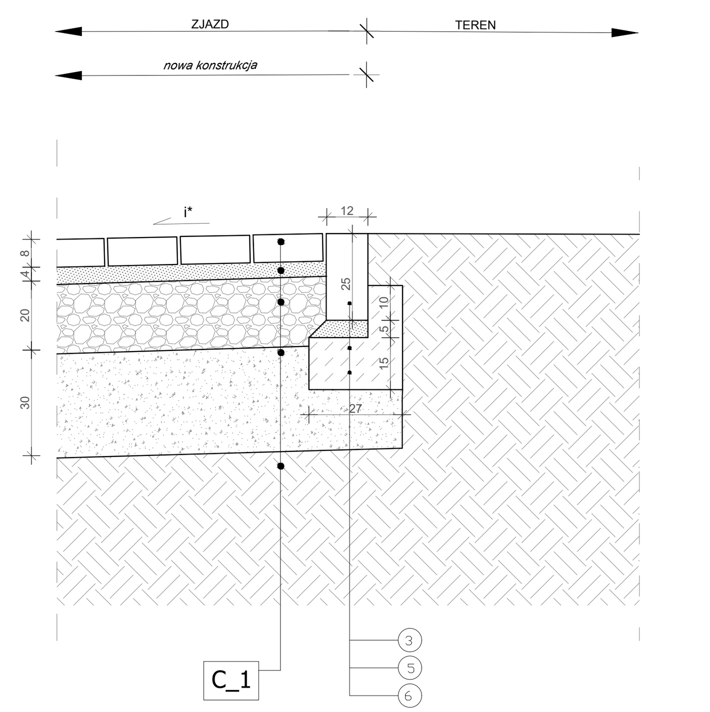
SZCZEGÓŁ "B.2"
CHODNIK - ZIELEŃ



SZCZEGÓŁ "C.1"
ZABRUK - CHODNIK



SZCZEGÓŁ "C.2"
ZAKOŃCZENIE ZJAZDU



A_1 - JEZDNIA

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr.8 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE SKLASYFIKOWANE JAKO G4

B_1 - CHODNIK

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ (SZARA), gr. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE SKLASYFIKOWANE JAKO G4

C_1 - ZJAZD

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ (ANTRACYT), gr. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE SKLASYFIKOWANE JAKO G4

D_1 - ZABRUKI

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11 (SPOINY WYPEŁNIONE FUGĄ EPOKSYDOWĄ WYSOKOWYTRZYMAŁĄ)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. śr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE SKLASYFIKOWANE JAKO G4

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY 15x30 cm
2. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
3. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm
4. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
5. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
6. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C-12/15
7. OPORNIK KAMIENNY 12x25 cm
8. ŁAWA BETONOWA BEZ OPORU Z BETONU C-12/15

Uwaga: Różnice między projektowanymi konstrukcjami, a podłożem gruntowym po usunięciu ziemi urodzajnej należy wypełnić gruntem niewysadzinowym

INŻYNIERIA SANITARNA
pracownia projektowo-inwestycyjna
UL. RYNEK 25
86-200 CHEŁMNO
TEL./FAX (0-56) 686-00-55

Inwestycja	*BUDOWA DRÓG GMINNYCH W RAMACH INWESTYCJI PN. ROZBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACUJNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ I TOWARZYSZĄCĄ W M. JACEWO*		
Tytuł opracowania	**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**		
Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Opracowujący: *(Branża drogowa)*	**inż. Aleksander Chęś**		Podpis:
Faza:	**PROJEKT TECHNICZNY**	Data:	**01.2022**
Skala:	**1:20**	Nr rysunku:	**2**